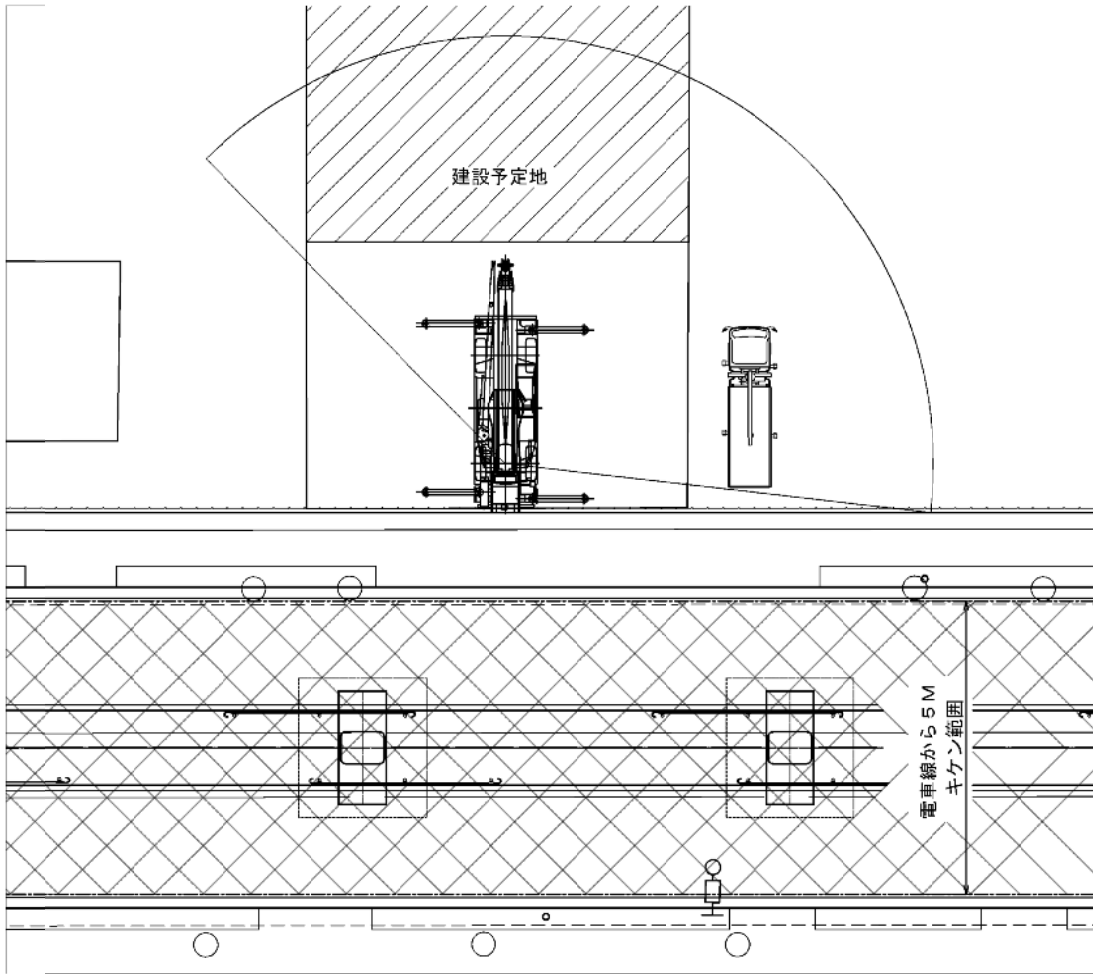
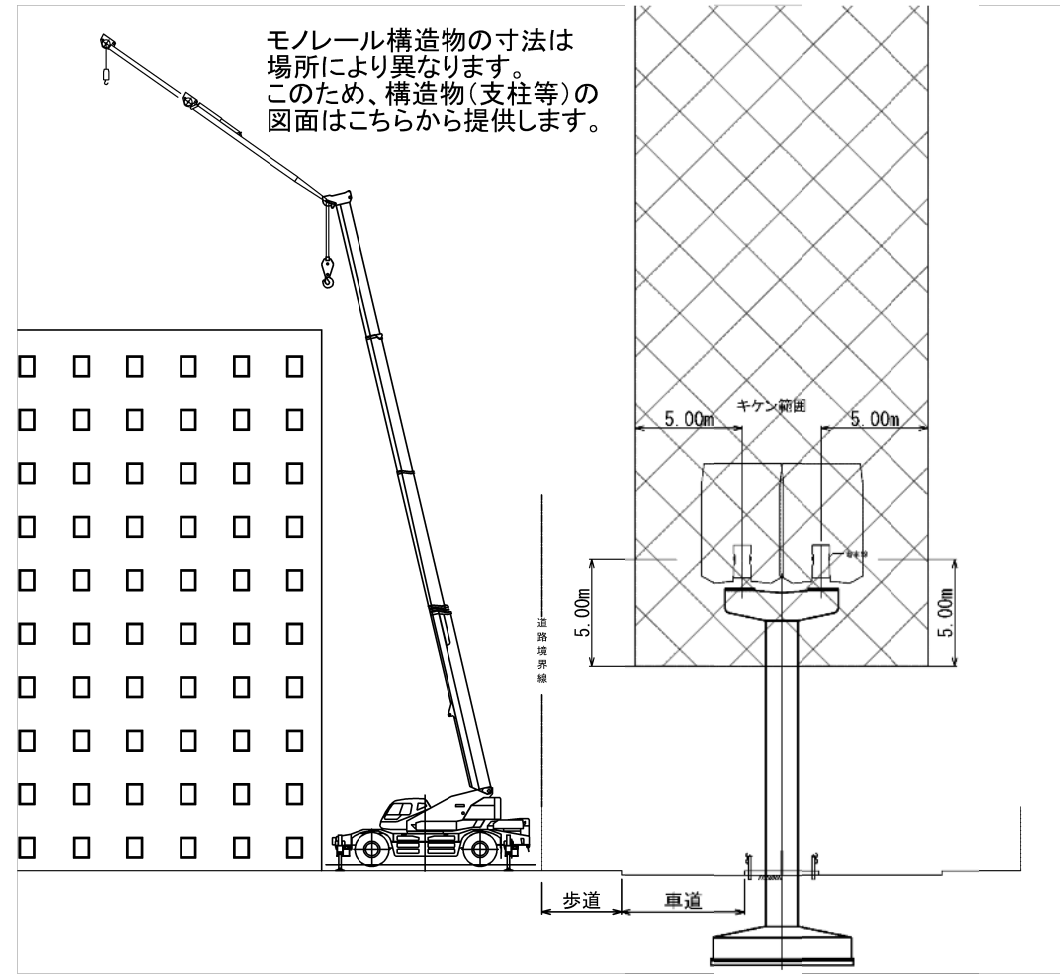


昼間作業参考図の為、各社様の様式で構いません。

モノレールとの関係性図の記入例



平面図



立面図

工事概要

- 工事名 ○○○○新築工事
- 工事内容 ○○○○新築工事に伴い鉄骨材の揚重
- 作業方法 ○○トラフタークレーンにより鉄骨材の揚重及び一部ユニック車で搬入
- 仕様重機・機械 ○○tR・○tユニック・外構工事時にバックフォー0.09m3
- 作業時間 昼間作業(9時～17時)

多摩都市モノレールへの安全対策

- 多摩都市モノレールとの作業前の確認・完了時の報告
- 重機の転倒防止対策(地盤改良・敷き鉄板養生等)
- 転倒対策として敷き鉄板養生及び
- アウトリガー全張り出し、強風時は作業中止
- 旋回方向の注意 見張り員の配置 など

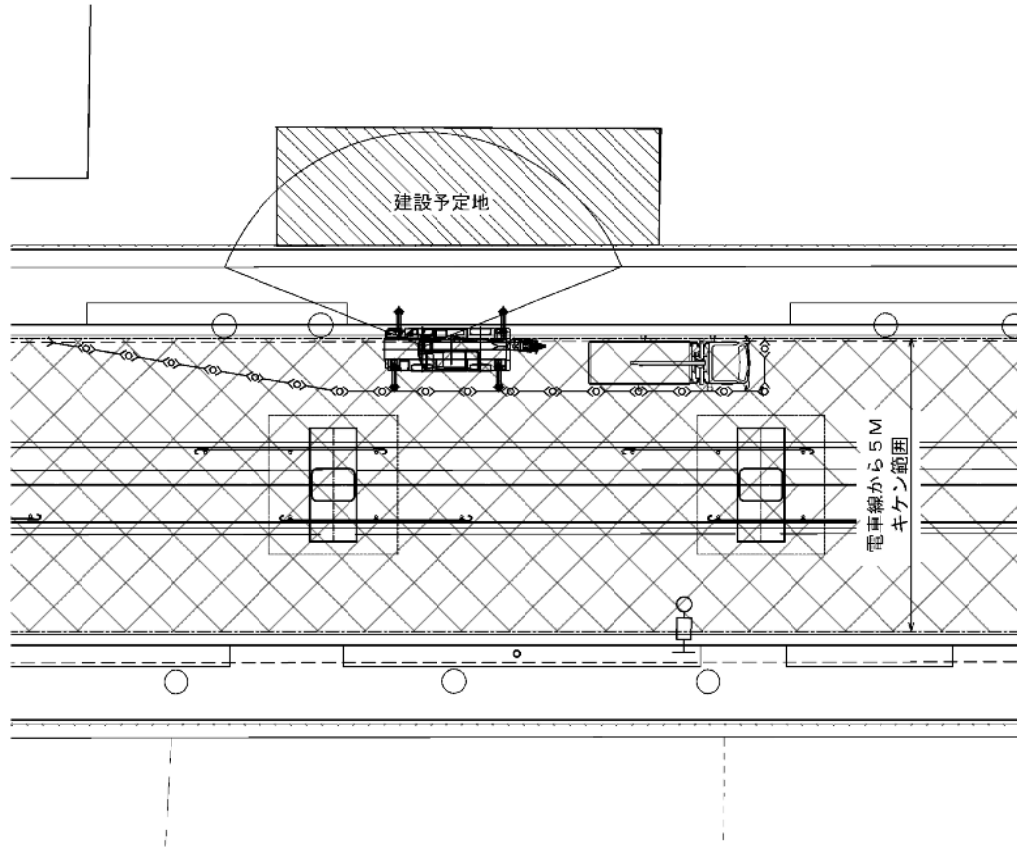
キケン範囲
原則、運行終了時間帯(概ね夜間1時～4時に作業をお願いする区域)
掘削等に伴い、基礎に影響する工事については別途計算管理が必要となる場合がございます。

提出して頂きたい書類・図面

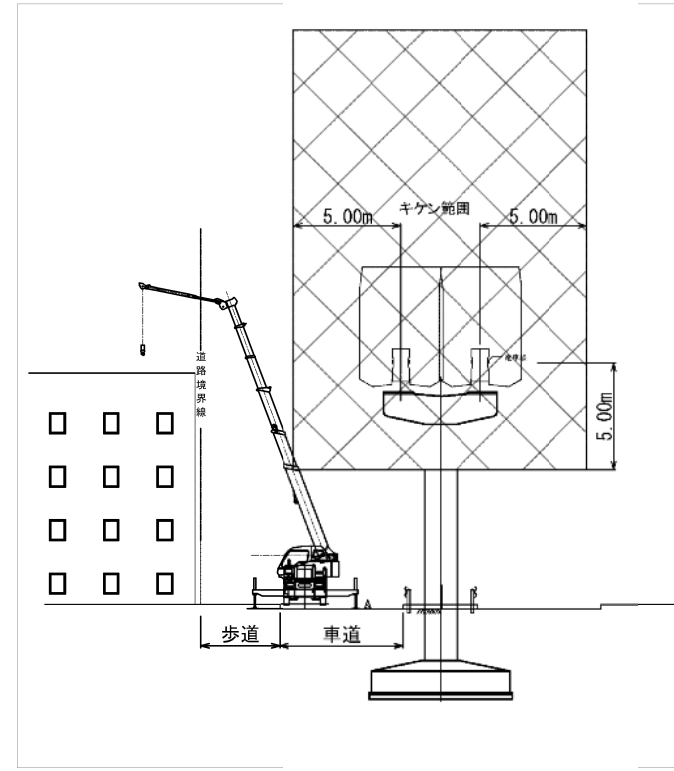
施工通知書 工事概要 案内図 緊急時連絡体制 工程表 各種図面(平面・立面・仮設図・モノレールとの関係性・重機配置巡回図) 写真 重機仕様 その他

夜間用参考図の為、各社様の様式で構いません。
 キケン範囲の5Mに抵触の恐れがある場合、原則夜間作業をお願い致します。

モノレールとの関係性図の記入例



平面図



立面図

掘削等に伴い、基礎に影響する工事については別途計算管理が必要となる場合がございます。

モノレール構造物の寸法は場所により異なります。このため、構造物(支柱等)の図面はこちらから提供します。

キケン範囲
 原則、運行終了時間帯(概ね夜間1時~4時)に作業をお願いする区域

工事概要	
工事名	○ ○ ○ ○ 新築工事
工事内容	○ ○ ○ ○ 新築工事に伴い鉄骨材の揚重
作業方法	○ ○ tラフタークレーンにより鉄骨材の揚重及び一部ユニック車で搬入
機械仕様	○ ○ tR・○ tユニック・外構工事時にバックホー0.09m3
作業時間	ラフタークレーン使用時夜間作業(1時~4時) その他工事は昼間作業(9時~17時)

多摩都市モノレールへの安全対策
 多摩都市モノレールとの作業前の確認・完了時の報告
 重機の転倒防止対策(地盤改良・敷き鉄板養生等)
 旋回方向の注意 見張り員の配置 など

その他
 クレーン作業を行う当日の昼間14時頃に多摩都市モノレール当務責任者に連絡
 その際の確認事項 夜間の停電作業・競合作業・工作車・作業時間
 (設備管理所 TEL042-526-7841)

提出して頂きたい書類・図面
 施工通知書 工事概要 案内図 緊急時連絡体制 工程表 各種図面(平面・立面・仮設図・モノレールとの関係性・重機配置旋回図) 写真 重機仕様 その他